

1. ВРСТА РАДОВА

Увођење система за видео аналитику у саобраћају, препознавање регистарских таблица возила и типова возила на територији Општине Блаце

2. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Пројектом су обухваћени следећи системи безбедности:

- Систем за видео аналитику
- Систем за препознавање регистарских таблица возила у општини Блаце – улаз из Прокупља
- Систем за препознавање регистарских таблица возила у општини Блаце – улаз из Крушевца
- Техничко решење комуникационе мреже и напајања опреме
- Умрежавање локација са мониторинг центром
- Мониторинг центар у Полицијској станици Блаце

ПРЕПОЗНАВАЊЕ РЕГИСТАРСКИХ ОЗНАКА-ТАБЛИЦА СВИХ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Систем за препознавање регистарских ознака–таблица свих моторних возила омогућава:

- аутоматску детекцију свих возила која прођу кроз зону надзора система,
- аутоматско препознавање и генерисање алфанумеричких података о ученој регистарској ознаци – таблица свих моторних возила (мотоцикл, аутомобил, камион, аутобус, трактор, трамвај, тролејбус, специјална возила итд.) и обавезно препознавање свих врста таблица које се користе у Србији и које су дефинисане у важећем Правилнику о регистрацији моторних и прикључних возила, као и препознавање таблица свих земаља у региону као и земаља чланица ЕУ укључујући Русију и Турску,
- генерисање фотографије проласка возила (на којој је визуелно јасно читљива таблица) са основним подацима (према дефинисаним захтевима даље у тексту), детектовање пролазака возила при брзинама возила до минимално 200 км/х,
- генерисање амбијенталних фотографија/видео о учињеном саобраћајном прекршају са придруженим основним подацима (према дефинисаним захтевима даље у тексту), документовање учињених саобраћајних прекршаја при брзинама возила до минимално 200 км/х,
- систем, поред дефинисаних амбијенталних фотографија, мора имати могућност генерисања видео клипа на коме је снимљен саобраћајни прекршај возила. Дужина видео клипа не сме бити краћа од 20 секунди. Корисник система који има додељена администраторска права треба да има могућност подешавања трајања видео клипа,
- придруживање других потребних података (према дефинисаним захтевима даље у тексту) податку о препознатој регистарској ознаци и слање приступном мрежом до локалног сервера,
- поштовање безбедносних протокола приликом преноса података приступном мрежом,
- привремено складиштење података на рачунару на камерном месту и одложено слање у случају прекида комуникације преко приступне мреже,
- детектовање и раздвајање прекршаја које су учинила возила са страним регистарским ознакама (таблица свих земаља у региону као и земаља чланица ЕУ укључујући Русију и Турску),
- преузимање података из Базе података власника моторних возила о власнику моторног возила којим је учињен прекршај,
- проверу, односно, измену извештаја о учињеном прекршају од стране оператера у случају потребе (погрешно препозната регистарска ознака, непостојање прекршаја итд),
- припрему извештаја о учињеном прекршају према обрасцу Управе саобраћајне полиције и чување извештаја на локалном серверу у пдф формату (велчина пдф фајла не сме бити већа од 1 МБ)
- поштовање безбедносних протокола приликом аутентификације оператера,
- функционалност креирања беле, црне и црвене листе возила на систему,
- контролу рада оператера у корисничком центру од стране надзорних органа, у складу са политиком корисничких налога дефинисаних од стране МУП-а,
- повезивање локалног сервера са централним системом преко ЛЗВПН АНПР Србија путем soap-xml веб сериса,
- аутоматско слање података о учињеним прекршајима и урл адресе, на којима се налазе извештаји о учињеним прекршајима возила, на централни систем након верификације оператера према интерфејсу дефинисаном од стране МУП-а,
- чување на локалном серверу и могућност слања података о учињеним прекршајима возила са страним регистарским ознакама на централни систем према интерфејсу дефинисаном од стране МУП-а,
- аутоматско слање података о свим препознатим регистарским таблицама (без обзира да ли су возила начинила прекршај или не) на централни систем према интерфејсу дефинисаном од стране МУП-а,

- чување података о учињеном прекршају, односно, извештаја о учињеном прекршају према обрасцу Управе саобраћајне полиције на локалном серверу у пдф формату у периоду од последње три године,
- он-лине приступ подацима о учињеним прекршајима на локалном серверу из корисничког центра,
- систем мора да има могућност повезивања са ИВС-системом интелигентног видео надзора (уколико постоји већ изграђен систем на територији града Смедерева или ако се планира изградња једног таквог система паралелно са предметним системом), у смислу формирања и оперативне употребе јединствене базе препознатих регистарских таблица возила оба система,
- поштовање безбедносних протокола приликом преноса података комуникационим системом МУП-а,
- поштовање безбедносних протокола приликом аутентификације оператера,
- могућност да оператер обави штампање извештаја о учињеном прекршају према обрасцу Управе саобраћајне полиције на локалном систему (форма обрасца која ће бити достављена након завршетка поступка набавке),
- усклађивање времена на сваком камерном месту са централним системом,
- могућност израде статистике по разним критеријумима (класификација возила – минимум 6 класа (мотоцикл, аутомобил, камион, аутобус, трактор, трактор, трамвај, тролејбус, специјална возила итд), број возила, број прекршаја по сату, дану, седмично, месечно и сл.) и израда одговарајућих извештаја,
- Неопходно је да на систему постоји журнализација (логовање) рада корисника тако да се увек може утврдити ко је и када извршио битне операције како на системском тако и на апликативном нивоу за период од најмање шест месеци (180 дана).
- Анализа креираних «логова», односно, анализа системских «логова» и «логова» о активностима корисника на систему треба да буде лако доступна, кроз апликацију, дефинисањем права корисника за описану анализу «логова».

ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ КОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ И НАПАЈАЊЕ ОПРЕМЕ

Техничким решењем предвиђа се израда комуникационе мреже базирана на оптичкој телекомуникационој инфраструктури. Предвиђа се полагање оптичког кабла преко стубова јавне расвете до свих локација и самим тим израду нове телекомуникационе инфраструктуре погодне како за овај пројекат тако и за будуће пројекте.

Предвиђено је умрежење, свих објеката и локација (саобраћајница) на којима ће се постављати технички системи заштите са мониторинг центром постављањем оптичке инфраструктуре до објеката и локација које су предмет овог пројекта. Користиће се оптички кабл синглемоде за спољашњу монтажу (оутдоор). Користиће се пролазне оптичке кутије, и у њима ће се вршити сплајсовање кабла. Кабл се даље стубовима јавне расвете поставља до одређене локације.

На свим локацијама предвиђено је постављање ЗОК-ова у којима ће се вршити обрада крајева новог оптичког кабла и даље се умрежење води од свича (најмање један Гб СФП порт) мрежним каблом до система видео надзора.

Напајање опреме на локацијама вршиће се са најближег разводног ормана. Инвеститор је дужан да прибави све сагласности и дозволе за полагање оптичког кабла као и да обезбеди све сагласности и дозволе за мерно место (прикључак) за напајање опреме на свакој локацији.

ТЕХНИЧКИ ОПИС МОНИТОРИНГ ЦЕНТРА

Систем мониторинг центра чине сервери за обраду података, монитори видео-зида и улазно-излазни модули.

Мониторинг центар је задужен за интеграцију, праћење и управљање видео-надзором, алармним системом, системом контроле приступа и свим осталим системима техничке заштите.

Оператер мониторинг центра може да на мониторима прати слику са камера које су повезане на мониторинг, да прегледа снимљени материјал и да прати остале алармне ситуације над надзираним објектима и локацијама.

Осим праћења, оператер има и могућност управљања свим релевантним параметрима система који су повезани са мониторинг центром.

На видео зиду би се аутоматски приказивали сви битни, алармни и неалармни догађаји са објеката и локација.

Предност централизованог мониторинга се огледа у могућности да се благовремено реагује на све алармне ситуације без обзира на њихову физичку удаљеност (међусобну и од места где се налази мониторинг центар), скалабилности и лакој проширивости система, као и у лакој будућем повезивању локалних мониторинг центара једних са другим у регионални мониторинг центар који би покривао све објекте од значаја на ширем подручју.

Интеграцијски софтвер интегрише све системе у јединствени систем и на тај начин олакшава кориснику коришћење система техничке заштите.

У сваком тренутку, уколико се на одређеном објекту деси нека непредвиђена ситуација оператер је увек обавештен. На тај начин оператер може благовремено да пошаље екипу обезбеђења да обиђе то место.

3. КОЛИЧИНА И ОПИС

Добра се испоручују и уграђују на локацијама на територији општине Блаце, у складу са пројектно техничком документацијом Инвеститора.

4. КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА

Контрола квалитета материјала предвиђених за испоруку вршиће се пре испоруке, а за радове на монтажи вршиће се у току (или изузетно након) извођења радова, у свему према важећој законској регулативи важећој у Републици Србији. (закони, подзаконски акти, нормативи и СРПС стандарди)

Пре испоруке добара, добављач је у обавези да достави одговарајуће доказе за све материјале и опрему као и комплетну техничку документацију која је израђена од лица која поседују важеће лиценце одговорних пројектаната за предметне пројекте. Након пуштања система у рад потребно је доставити пројекат изведеног стања за систем у целини за сва камерна места.

Проверу и одобравање вршиће стручни надзор.

5. РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ УСЛУГЕ

Рок за извршење услуге је у складу са роком за испоруку и монтажу и износи 15 календарских дана.

6. ГАРАНТНИ РОК

Гарантни рок за уређаје и начин одржавања у гарантном и вангарантном периоду, најмање 2 године

Председник Општине Блаце
Иван Бургић

